

REGLAMENTO PAN CAR 2011

1. FORMATO DE CARRERA.

1.1.1

La totalidad de las mangas clasificatorias y finales tendrán una duración de ocho minutos, más el tiempo necesario en completar la última vuelta. El tiempo máximo para completar la última vuelta una vez superados los 8 minutos, será de 40 segundos.

1.1.2

En las carreras de Pista Eléctricas organizadas al aire libre en caso de lluvia se aplicará lo establecido en el reglamento Efra.

1.1.3

En las categorías de Pista Eléctrico no se contempla la posibilidad de solicitar tiempo por avería o falta de carga de las baterías ni en clasificatorias ni finales.

1.2 CLASIFICATORIAS

- a) El mejor tiempo de cada piloto determinará la final de la que formará parte.
- b) Las mangas clasificatorias tendrán un mínimo de 4 coches.
- c) En las mangas clasificatorias los coches saldrán desde detrás de una línea que cruzará la pista.
- d) Tras la primera manga clasificatoria el orden de salida será el determinado por el orden de la clasificación provisional hasta ese momento.
- e) Los resultados de las clasificatorias serán utilizados para determinar las posiciones iniciales de salida en todas las finales tal y como se detalla en el Handbook Efra.

1.3 FINALES

- a) Habrá diez coches en todas las finales. Si este número no puede completarse la final con peor ranking tendrá como mínimo tres coches.
- b) Los coches saldrán en finales en parrilla tipo F1. Un único coche en cada fila, con un mínimo de 1 metro entre filas. El piloto mejor clasificado podrá elegir la posición en la parrilla, derecha o izquierda. El resto de finales imitarán esta posición
- c) Todas las finales (A, B, C, D, etc.) correrán tres veces.
- d) El ganador determinado a partir de los resultados de las finales A será el Campeón de la Prueba. Si las finales A no pueden ser completadas, el resultado final será el de las clasificatorias.

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

2.1

El ancho máximo del coche sin carrocería será de 200 mm.

2.2

Solo serán validos los vehículos de tracción trasera 2wd sin suspensión trasera independiente.

2.3

Solo serán validas las carrocerías de turismos GT, quedando totalmente prohibidas las carrocerías en forma de barquetas.

2.4

Se permite el uso de neumáticos de espuma.

2.5

El tipo de motor será libre siempre que sea de escala 1/10.

3. BATERÍAS

3.1

Se permite el uso de cualquier tipo de batería siempre que no supere un voltaje máximo nominal de 7,4 v.

3.2

Se prohíbe soldar los cables de las baterías a la electrónica, son obligatorios el uso de conectores.

3.3

Es obligatorio el uso de bolsas de seguridad y balanceadores (en el caso que el cargador no lleve uno interno) para efectuar la carga de las baterías.

3.4

La utilización de baterías de Lipo/Life implica cumplir los siguientes puntos:

- La marca, voltaje, fabricante, etc. deberán constar fehacientemente en cada batería, no siendo válidas aquellas baterías que hayan perdido las indicaciones originales del fabricante.
- Las baterías deberán contar con cable ecualizador, así como los cargadores/descargadores. Los cargadores deberán contar con programa específico para carga de Lipo/Life, es decir CC/CV, con corte a 8.40 voltios/7.40 voltios. Tanto la carga como la descarga deberán realizarse con el cable ecualizador. El piloto que se sospeche que no utiliza el cable ecualizador será descalificado.
- El variador deberá contar con sistema de corte por voltaje, por motivos de seguridad. Podrá ser incorporado un sistema de corte por voltaje externo, si el variador no dispone de él, siempre y cuando sea comercial (no serán válidos los artilugios caseros, ni las manipulaciones).
- Los coches deberán estar provistos de un sistema de fijación de baterías acorde con el tipo de batería que utilicen, que permita soportar un impacto brusco de carrera sin que esta salga despedida del vehículo. La reiteración de pérdida de batería debido al sistema de fijación podrá suponer la descalificación de un piloto.
- No serán validas aquellas baterías que se observen dañadas exteriormente o con deformaciones.

4. RECOGE COCHES

4.1

Todos los pilotos tienen la obligación de acudir a sus labores de recoge coches, salvo una autorización expresa del director de carrera. La ausencia o retraso de un piloto en su posición de recoge coches representara la pérdida de la mejor manga o final.

4.2

Los recoge coches no podrán actuar de mecánicos realizando reparaciones en la pista mientras están desempeñando su función. Solo se permitirán pequeñas recolocaciones de las carrocerías (deformaciones por golpes o enganches en los pasos de rueda). Para cualquier reparación los pilotos deberán llegar al carril de boxes donde cualquier mecánico la efectuara. El incumplimiento de esta norma representara una sanción para el recoge coches.

4.3

Los recoge coches no abandonarán su posición para llevar un coche a boxes, si un coche no puede llegar a boxes por sus propios medios el recoge coches lo apagara y lo dejara en un lugar que no moleste.