

## **Normativa de carreras 2017**

Todas las carreras del Club ARCA del presente año puntuarán para el "VII Trofeo Ciudad de Alcobendas - CM", a excepción de las establecidas en el calendario como carreras de carácter Regional, Nacional, o Internacional.

El VII TCA-CM es un campeonato organizado por el Club ARCA de carácter abierto, por lo que podrán participar tanto los socios y abonados del Club como los que no lo sean. Las carreras del VII TCA-CM a su vez pueden compartir puntuación en otras competiciones que no sean con norma AECAR como por ejemplo el Inter-Club.

Las carreras del VII TCA-CM estarán sujetas a su propio reglamento o denominación que decidan cada delegado de escala en acuerdo con los socios y que se podrá consultar en su sección correspondiente de nuestra Web.

Las carreras de AECAR con carácter Regional, Nacional o Internacional tendrán su propio reglamento establecido por AECAR, así mismo será de uso obligatorio disponer de la licencia AECAR vigente para el año en curso.

### **Cuota de inscripción:**

El precio de inscripción para VII TCA-CM será acordado para cada categoría por su delegado.

El precio de las carreras bajo normas AECAR serán los establecidos por AECAR para el año en curso.

Para el resto de carreras la cuota de inscripción se regirá por la entidad que promueva la carrera, si así corresponde.

### **Preinscripciones y pago de las mismas:**

Las preinscripciones del VII TCA-CM se abrirán en la Web que el Club estime oportuno.

Las preinscripciones de carreras bajo normas AECAR se abrirán en la Web de AECAR.

En las carreras del VII TCA-CM el Club ARCA abrirá las preinscripciones y avisará a través de su página Web, con al menos veinte días de antelación.

Para el resto de carreras se avisará siempre de acuerdo a la normativa AECAR, o a la normativa de la entidad que promueva la carrera, si así corresponde.

Las preinscripciones del VII TCA-CM e Inter-Club finalizarán a las 15:00 horas del jueves previo a la carrera.

Todas las inscripciones fuera del plazo establecido tendrán un suplemento de 5 € sobre el precio de la preinscripción, a excepción de las carreras con norma AECAR.

Las preinscripciones podrán ser abonadas en el propio circuito o por transferencia a la cuenta del club que se indique.

El club habilitará el circuito correspondiente dentro del horario estipulado para entrenar el sábado a todos los pilotos inscritos a la carrera.

Aquellos pilotos que no pertenezcan al club deben confirmar y pagar su inscripción antes de entrenar.

### **Penalizaciones por no asistir a las carreras:**

Cada piloto preinscrito que no asista a una carrera del VII TCA-CM y no avise a la Organización de Carrera con un mínimo de 24 h. antes del comienzo de la misma, será penalizado con 5 € más de preinscripción para la siguiente carrera en ARCA, salvo causa justificada empíricamente.

### **Publicación de la información de las carreras:**

El Club ARCA publicará la información de las carreras en su página Web, respetando siempre el reglamento AECAR, o el reglamento que corresponda según el tipo de carrera. Para las carreras del VII TCA-CM, la información se publicará como muy tarde 24 horas antes de su comienzo.

## **Confirmación de inscripciones:**

Todos los pilotos participantes, tras su llegada a las instalaciones del Club ARCA deben confirmar su inscripción dentro del horario establecido por la Organización de Carrera.

## **Recoge-coches:**

El Club ARCA intentará, en la medida de lo posible, tener dos recoge-coches únicamente para las carreras que por su reglamentación así lo precisen.

## **Sistema de puntuación y trofeos:**

El número de pruebas y el sistema de puntuación será el establecido en el reglamento particular de cada escala y modalidad. Si el sistema de puntuación no está reflejado en su reglamento particular de dicha escala se aplicará el sistema de AECAR.

Se entregarán trofeos para los tres primeros clasificados de cada categoría al finalizar la temporada.

## **Uso de la pista libre durante el transcurso de una carrera:**

Se autoriza a los socios y abonados del Club ARCA a utilizar la pista que quede libre durante el transcurso de una carrera, bien la de 1:18 Pista Eléctricos o la pista grande, según la carrera que se dispute, estando sujeto a las siguientes condiciones:

No se podrá hacer uso de la pista libre durante el transcurso de carreras Nacionales, Internacionales, o en las que expresamente se comuniquen por la Junta Directiva.

Cada socio o abonado que desee utilizar la pista libre deberá usar el sistema de frecuencia de 2,4 GHz.

En caso de interferencias durante el transcurso de una carrera o Dirección de Carrera lo estime oportuno, se paralizará el uso de la pista libre de forma parcial o total hasta que finalice la carrera, sin que los socios pongan problema alguno.

Además, si fuera necesario debido a molestias de diversa índole que impidieran el transcurso normal de la carrera, Dirección de Carrera cerrará de forma completa las instalaciones de la pista libre.

## **Anexos a la normativa de carreras 2017:**

No se suspenderá ninguna prueba por lluvia, salvo por causas de fuerza mayor que la Organización de Carrera estudiará en las instalaciones del Club ARCA durante la celebración de las mismas, o antes si así fuera necesario.

En caso de suspender una prueba, ésta no se aplazará bajo ningún concepto, puntuando para cada categoría las carreras restantes junto con las celebradas que correspondan.

No obstante, la Organización de Carrera se reserva el derecho a la suspensión de una prueba si así lo estima conveniente, reintegrando el importe de las preinscripciones si fuera el caso.

Se pondrá especial atención al comportamiento de los pilotos tanto dentro como fuera de la pista, siendo rigurosamente sancionados aquellos comportamientos que puedan dañar la imagen de nuestro deporte.

**Es obligatorio llevar el carné de socio en lugar visible.**

**Cualquier socio podrá pedir que se identifiquen a los que no tengan su carné visible.**

Esperamos que estas pequeñas normas sirvan para que disfrutemos más y mejor de nuestro deporte.

Recibe un cordial saludo.

La Junta Directiva.