

## ANEXO REGIONAL PISTA ELECTRICO MADRID

### REGLAMENTO PORSCHE CUP

#### Formato de carrera:

- Compartirá el mismo formato de carrera que el resto de modalidades, con la salvedad de que puntuaran las tres mangas clasificatorias y las tres finales, siendo la duración de estas últimas de 8 minutos cada una.

#### Chasis:

- TAMIYA TT01E CHASSIS KIT sin posibilidad de opciones ni modificaciones, con la salvedad de las permitida a continuación:
  - a. Salva-Servo puede reemplazarse (solo cabeza), los reenvíos tienen que ser los del kit.
  - b. Se puede agregar grasa o lubricante a los engranajes y otras partes móviles,
  - c. Soporte de motor de aluminio permitido.
  - d. El conector de la batería puede ser cambiado.
  - e. El conector del ESC a la batería puede ser cambiado.
  - f. Permitido el kit de luces.
  - g. Se pueden agregar ventiladores de enfriamiento del motor.
  - h. La carrocería o chasis no se pueden modificar de ninguna manera para el montaje de los elementos de enfriamiento.
  - i. Se permite añadir Goma espuma / foam para reforzar el paragolpes delantero
  - j. Se permitirá la sustitución de los casquillos por rodamientos (Prohibido cerámicos)
- Queda prohibido el bloqueo de los diferenciales.
- Ratio (6.03) Piñón **25** dientes / Corona 58 dientes
- Motricidad: 4WD
- Ancho: 190mm máximo.
- Distancia entre ejes: La distancia permitida por el kit

#### Carrocería:

- Tamiya Porsche GT3 VIP (**Ref.:51336**)

#### Neumáticos:

- Ride 1/10 Slick Tires Precut 24mm Pre-glued with 10 Spoke Wheel White, 4pcs. (**Ref.: RI-26072**).
- No está permitido el uso de aditivos, limpiadores y productos que puedan alterar el estado normal de las gomas.
- No está permitido el uso de calentadores

### ESC (variador):

- Tamiya RC ESC TBLE-02s Brushless - Sensored or Brushed Capable (**Ref.: 45057**)
- Se pueden agregar ventiladores de enfriamiento al variador

### Motor:

- Modelo **Surpas**, bobinado 17,5T y sin avance mecánico.
- Serán válidos los motores utilizado en las categorías, **EURO TRUCK TAMIYA MBRACING** y **M-chasis Madrid**, previa inspección técnica para su homologación y precintado.
- Se pueden agregar ventiladores de enfriamiento al motor.

### Batería:

- La categoría Porsche cup puede montar cualquier paquete 2S LiPo o 6-Cell NiMh siempre que esté integrado en un diseño estilo stick con carcasa dura.
- No están permitidos los paquetes de baterías Shorty
- Es obligatorio usar un cargador específico para este tipo de baterías con balanceador de celdas.
- La capacidad de las baterías no puede superar los 4200mA y 40C de descarga
- El conector de la batería puede ser cambiado por uno de tipo Deans, XT etc.
- Los cables de la batería no se pueden acortar

### Voltaje de la batería:

- Debido a razones de seguridad, todas las baterías LiPo no pueden exceder un pico de voltaje máximo de 8.40v.
- No se permite la carga o descarga superiores a 10 Amperios
- Se recomienda cargar en bolsas, pero no es obligatorio.
- Se realizarán inspecciones puntuales y si hay algún indicio de que alguien está incumpliendo las normas de voltaje, podrá perder su mejor manga.